

## **VENTOUSE 3 FONCTIONS - A300 / AR300**



### **S**PÉCIFICATIONS

DN mm	DN 50 - DN 300		
DN inch	2" - 12"		
Température	0°C à 70°C		
Connection	À bride		
Application	<ul> <li>Réseaux de distribution d'eau.</li> <li>Systèmes d'irrigation ou incendie.</li> <li>Utilisé en point haut sur les changements de pente des canalisations.</li> </ul>		
Bride	PN10, PN16, PN25, PN40		
Normes de bride	BS EN1092-2 PN10-16-25-40, ANSI Class 125-150-250		
Norme de conception et de test			
Pression	Minimum 0,2 bar (inférieur sur demande) - maximum 40 bar		
Option	Modifications personnalisées des brides et peinture sur demande.		

#### **AVANTAGES**

Ventouse combinée triple fonction anti-bélier et anti-surpression

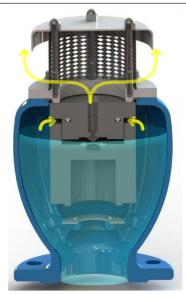
- Chambre unique avec une conception à meilleur rapport pour générer un contour exceptionnel.
- Corps à passage intégral et à passage réduit en fonte ductile et en acier inoxydable, d'une Capacité maximale de 40 bar, pourvu de nervures internes pour un guidage précis des flotteurs.
- Trajectoire aérodynamique de l'écoulement de l'air, de l'évacuation de l'air et de l'entrée de l'air.
- Drainage tangentiel pour assurer une vidange complète
- Composé de flotteurs cylindriques réalisant des fonctions diverses
- Le remplacement entre trois flotteurs et deux flotteurs peut être facilement par le haut.
- Plaque en acier inoxydable sous le flotteur inférieur afin d'éliminer l'impact des surcharges sur Les flotteurs en peu de temps.
- La buse peut avoir différentes tailles de port pour s'adapter aux exigences des différents Modèles de vannes.
- Grille d'aération plate en acier inoxydable en standard pour empêcher l'entrée d'insectes, et Grille d'aération en forme de parapluie en option.



#### **AVANTAGES**



Évacuation de volume d'air important Lors du remplissage du tuyau, il est essentiel de libérer de l'air pendant que l'eau pénètre. Le A300, équipé d'un corps à passage intégral aérodynamique et d'un déflecteur, garantit la prévention des fermetures prématurées du bloc mobile pendant cette phase.



Libération d'air en conditions opérationnelles Pendant le fonctionnement, l'air généré par le pipeline s'accumule dans la partie supérieure de la vanne à air. Progressivement, il subit une compression et la pression atteint le niveau de pression de l'eau. Par conséquent, son volume s'agrandit, poussant le niveau d'eau vers le bas et facilitant la libération d'air à travers la buse.



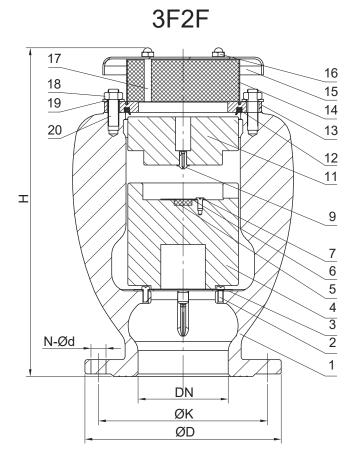
Entrée de volume d'air important Lors de la vidange du pipeline ou en cas de rupture de tuyau, il est essentiel d'introduire une quantité équivalente d'air à celle de l'eau évacuée pour éviter la pression négative et de potentiels dommages graves au pipeline et à l'ensemble du système.

#### **DIMENSIONS**

DN	ØD (mm)				ØK (mm)				N-Ød (mm)				Passage intégral A300		Passage réduit AR300	
DN	PN10	PN16	PN25	PN40	PN10	PN16	PN25	PN40	PN10	PN16	PN25	PN40	H (mm)	Poids (kg)	H (mm)	Poids (kg)
50	165 Ø125						Ø4-19				220	14	-	-		
80	200				Ø160			Ø8-19				300	25	220	16	
100	22	20	23	35	Ø1	80	Ø1	90	Ø8-19		8-Ø23		370	33	300	27
150	28	35	30	00	Ø2	.40	Ø2	250	Ø8-23 8-Ø2		028	520	68	370	38	
200	34	40	360	375	Ø2	195	Ø310	Ø320	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø31	650	125	520	74
250	395	405	425	450	Ø350	Ø355	Ø370	Ø385	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø31	12-Ø34	800	180	650	135
300	445	460	485	515	Ø400	Ø410	Ø430	Ø450	12-Ø23	12-Ø28	16-Ø34	16-Ø34	980	280	800	200



## NOMENCLATURE

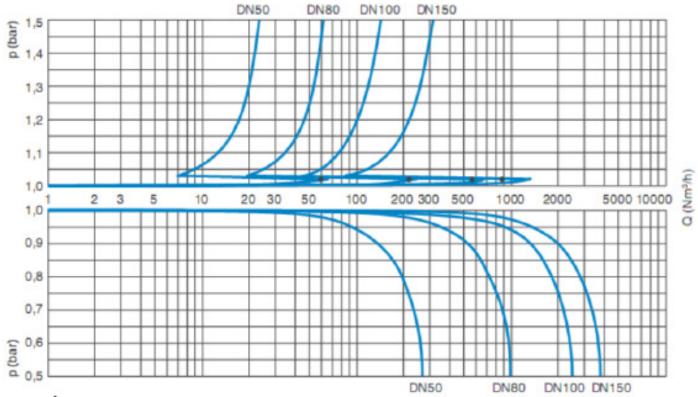


Désignation	Matériaux	
1.Corps de vanne	Fonte	
2.Vis	A2	
3. Déflecteur	Inox 304	
4.Flotteur inférieur	PP	
5.Joint	EPDM	
6. Joint de retenue	Inox 304	
7.Vis	A2	
8.Flotteur central	PP	Pour le modèle 4 fonctions uniquement
9.Buse	Inox 304	
10.Joint torique	NBR	Pour le modèle 4 fonctions uniquement
11.Flotteur supérieur	PP	
12.Bague d'étanchéité	FKM	
13.Bride supérieure	Inox 304	
14.Grille	Inox 304	
15.Couvercle	Inox 304	
16.Vis	A2	
17.Boulon	A2	
18.Écrou	A2	
19.Rondelle	A2	
20.Boulon	A2	



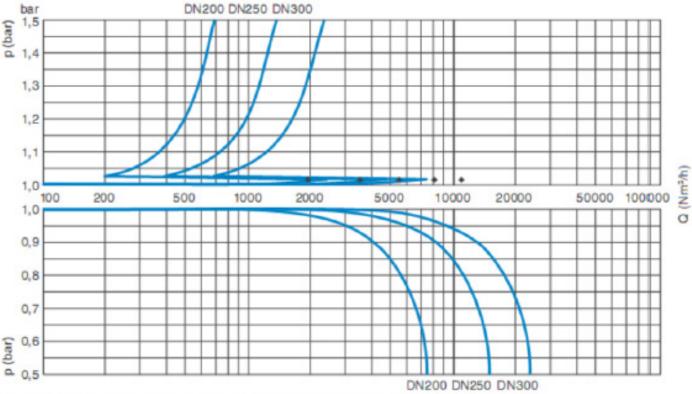
## PERFORMANCE PAR AIR

#### ÉVACUATION DE L'AIR PENDANT LE REMPLISSAGE DES CANALISATIONS



### ENTRÉE D'AIR PENDANT LA VIDANGE DES TUYAUX

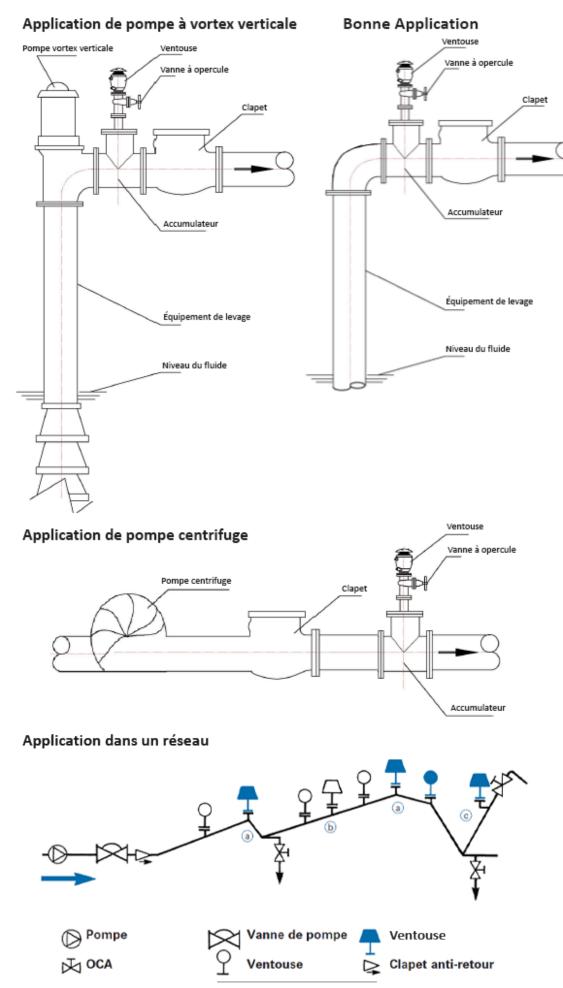
# ÉVACUATION DE L'AIR PENDANT LE REMPLISSAGE DES CANALISATIONS



# ENTRÉE D'AIR PENDANT LA VIDANGE DES TUYAUX



# SUGGESTION D'INSTALLATION





07/08/25

Page 5