



### SPÉCIFICATIONS

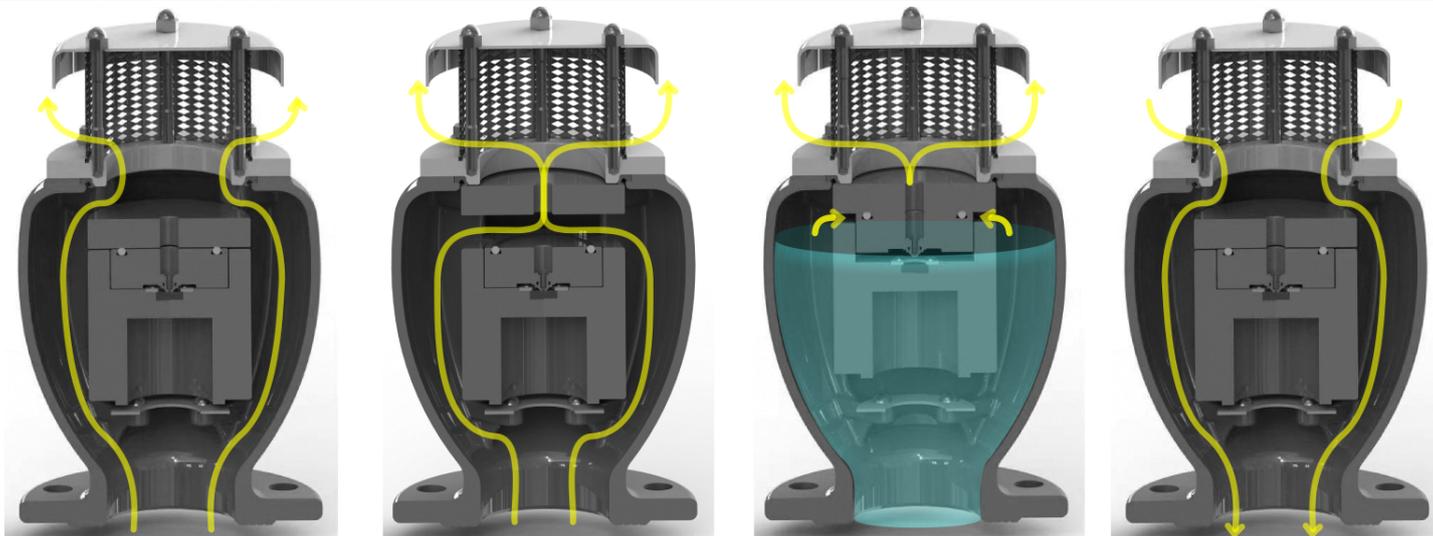
|                                |   |
|--------------------------------|---|
| DN mm                          | DN 50 - DN 300  |
| DN inch                        | 2" - 12"  |
| Température                    | 0°C à 70°C  |
| Type de corps                  | À bride   |
| Application                    | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Réseaux de distribution d'eau.</li> <li>• Systèmes d'irrigation ou incendie.</li> <li>• Utilisé en point haut sur les changements de pente des canalisations.</li> </ul> |
| Bride                          | PN10, PN16, PN25, PN40  |
| Normes de bride                | BS EN1092-2 PN10-16-25-40, ANSI Class 125-150-250   |
| Norme de conception et de test | Conçu conformément aux normes EN-1074/4 et AWWA C-512<br>peinture époxy bleu RAL 5005   |
| Moyen                          | Eaux claires  |
| Pression                       | Minimum 0,2 bar (inférieur sur demande) - maximum 40 bar  |
| Option                         | Modifications personnalisées des brides et peinture sur demande.  |

### AVANTAGES

**Ventouse combinée triple fonction : évacuation d'air, entrée d'air et ventousage automatique**

- Chambre unique avec conception optimisée pour un meilleur débit d'air.
- Corps fonte ductile à passage intégral, chapeau acier inoxydable, guidage précis des flotteurs, pression max admissible 40 bar.
- Écoulements de l'air calculés pour une admission ou évacuation optimale.
- Drainage tangentiel pour une vidange rapide et complète.
- Flotteurs cylindriques réalisant les fonctions grands débits, et en service maintien de pression.
- Le remplacement des flotteurs peut facilement être réalisé par le chapeau.
- Plaque en acier inoxydable sous le flotteur pour éliminer l'impact des surcharges ou coup de bélier sur les flotteurs.
- Buse inox adaptable et interchangeable selon le modèle de vanne.
- Grille de protection acier inoxydable en standard pour empêcher l'entrée de corps étrangers (insectes, etc...). Grille d'aération en forme de parapluie en option.

## AVANTAGES



**Évacuation de volumes d'air importants**  
Lors du remplissage du tuyau, il est essentiel de libérer l'air pendant que l'eau entre. Le A500 équipé d'un corps à passage intégral aérodynamique et d'un déflecteur assure la prévention de fermetures prématurées du bloc mobile pendant cette phase.

**Débit réglé**  
Lors du remplissage du tuyau, si la pression différentielle de l'air dépasse un seuil spécifique sans contrôle, il existe un risque potentiel de coup de bélier et de dommages au système. Dans un tel scénario, le flotteur supérieur PP se lèvera automatiquement, réduisant le débit et ralentissant ainsi la vitesse de la colonne d'eau avançante.

**Libération d'air dans des conditions opérationnelles**  
Pendant le fonctionnement, l'air généré par le pipeline s'accumule dans la partie supérieure de la vanne à air. Progressivement, il subit une compression et la pression atteint le niveau de pression de l'eau. Par conséquent, son volume s'agrandit, repoussant le niveau d'eau vers le bas et facilitant la libération d'air à travers la buse.

**Afflux de volumes d'air importants**  
Lors de la vidange du pipeline ou en cas de rupture de tuyau, il est essentiel d'introduire une quantité équivalente d'air à celle de l'eau évacuée pour éviter la pression négative et de potentiels dommages graves au pipeline et à l'ensemble du système.

## DIMENSIONS

| DN  | ØD (mm) |      |      |      | ØK (mm) |      |      |      | N-Ød (mm) |        |        |        | Passage intégral A400X |            | Passage réduit AR400X |            |
|-----|---------|------|------|------|---------|------|------|------|-----------|--------|--------|--------|------------------------|------------|-----------------------|------------|
|     | PN10    | PN16 | PN25 | PN40 | PN10    | PN16 | PN25 | PN40 | PN10      | PN16   | PN25   | PN40   | H (mm)                 | Poids (kg) | H (mm)                | poids (kg) |
| 50  | 165     |      |      |      | Ø125    |      |      |      | Ø4-19     |        |        |        | 220                    | 14         | -                     | -          |
| 80  | 200     |      |      |      | Ø160    |      |      |      | Ø8-19     |        |        |        | 300                    | 25         | 220                   | 16         |
| 100 | 220     |      | 235  |      | Ø180    |      | Ø190 |      | Ø8-19     |        | 8-Ø23  |        | 370                    | 33         | 300                   | 27         |
| 150 | 285     |      | 300  |      | Ø240    |      | Ø250 |      | Ø8-23     |        | 8-Ø28  |        | 520                    | 68         | 370                   | 38         |
| 200 | 340     |      | 360  | 375  | Ø295    |      | Ø310 | Ø320 | 8-Ø23     | 12-Ø23 | 12-Ø28 | 12-Ø31 | 650                    | 125        | 520                   | 74         |
| 250 | 395     | 405  | 425  | 450  | Ø350    | Ø355 | Ø370 | Ø385 | 12-Ø23    | 12-Ø28 | 12-Ø31 | 12-Ø34 | 800                    | 180        | 650                   | 135        |
| 300 | 445     | 460  | 485  | 515  | Ø400    | Ø410 | Ø430 | Ø450 | 12-Ø23    | 12-Ø28 | 16-Ø34 | 16-Ø34 | 980                    | 280        | 800                   | 200        |



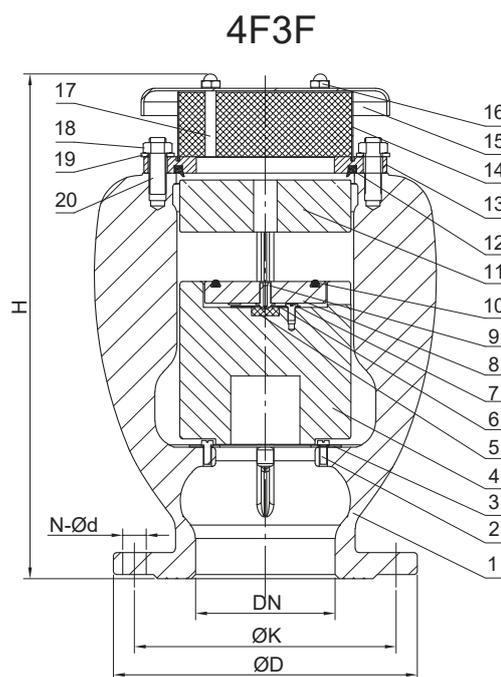
Omeax SARL

Contact@omeax.com - <http://www.omeax.com>

Omeax n'est pas responsable des erreurs éventuelles dans les catalogues, les brochures et sur le site Web.  
Cette fiche technique peut-être sujet à modification sans préavis. Images et photos non contractuels. Tous droits réservés.

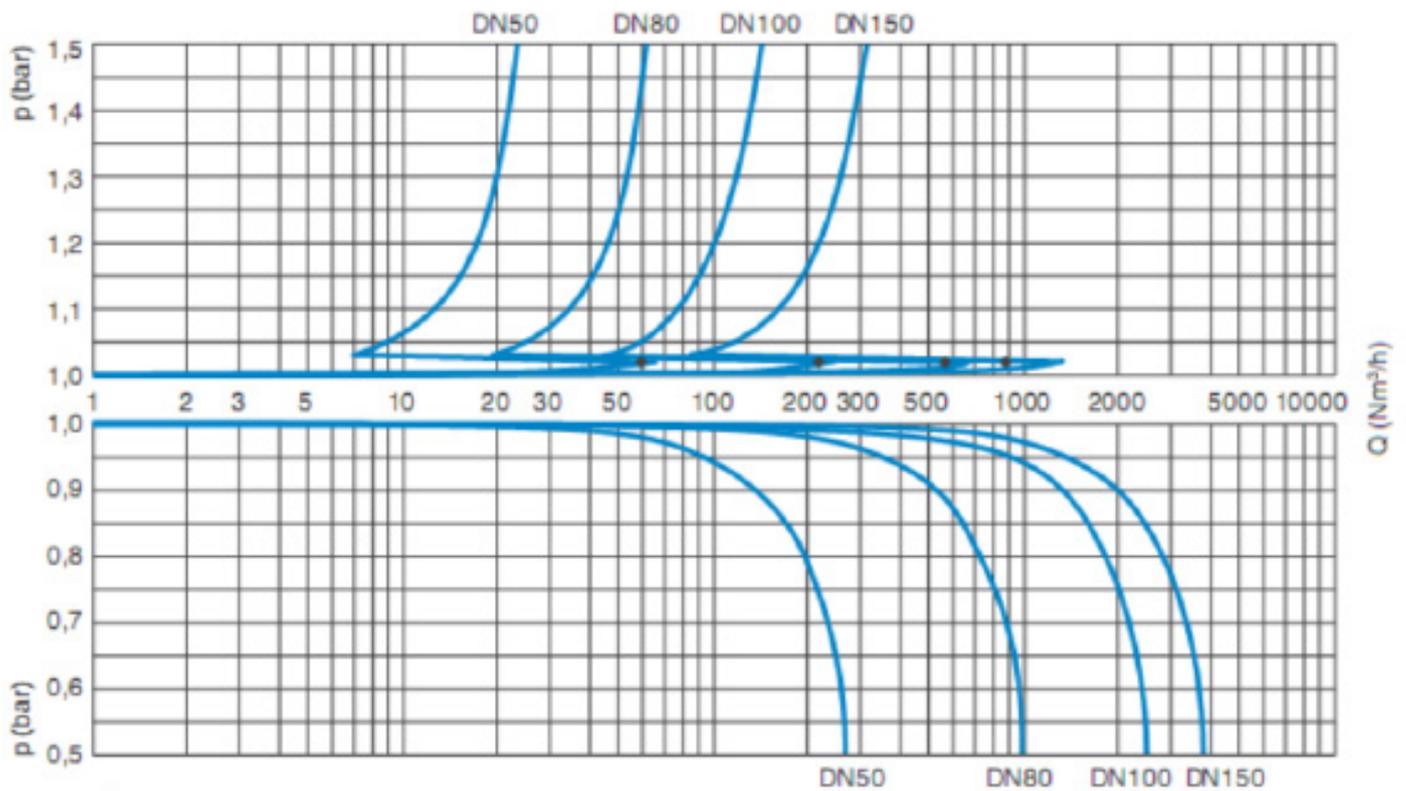
07/08/25  
Page 2

# NOMENCLATURE



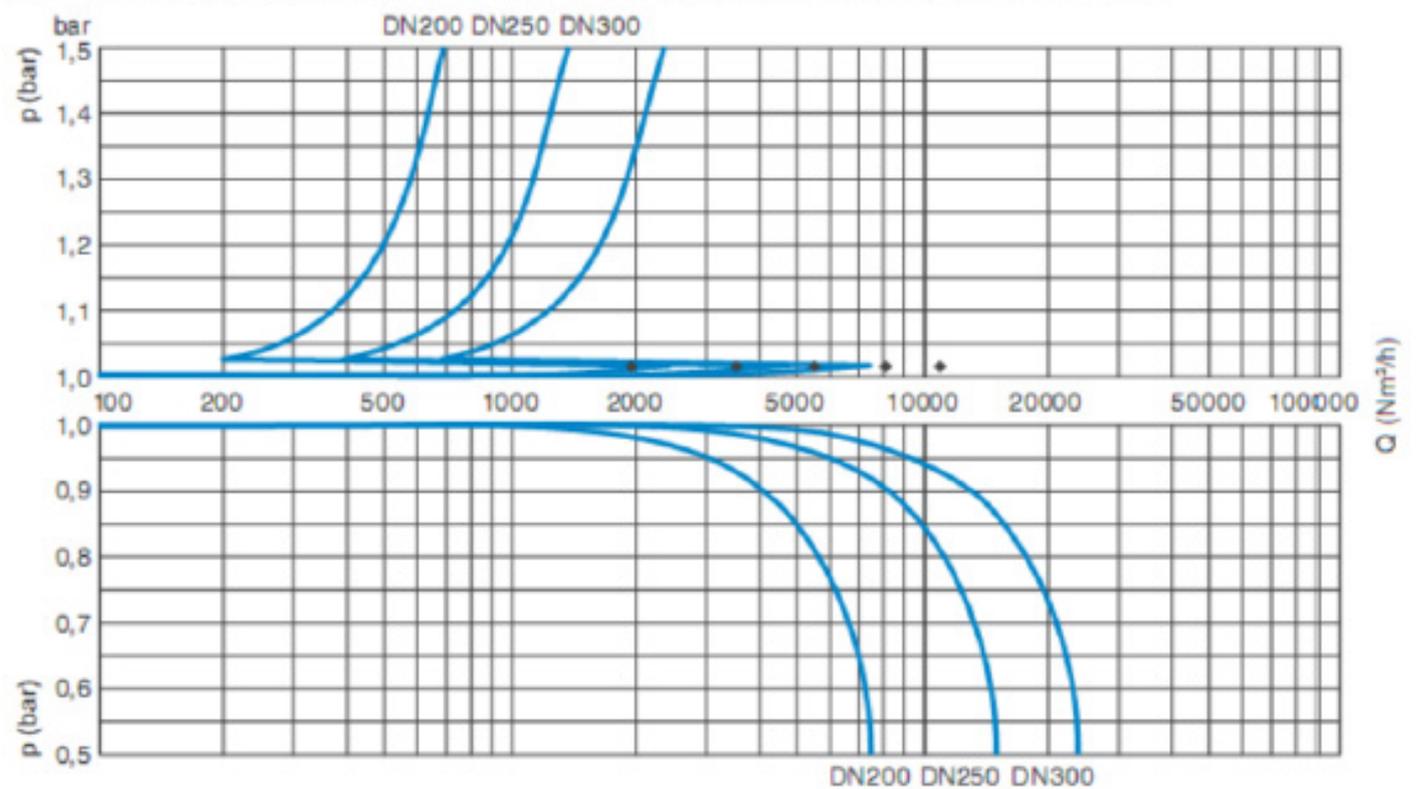
| Désignation            | Option 1 | Option 2 |                                       |
|------------------------|----------|----------|---------------------------------------|
| 1. Corps de vanne      | CF8      | CF8M     |                                       |
| 2. Vis                 | A2       | A4       |                                       |
| 3. Déflecteur          | Inox 304 | Inox 316 |                                       |
| 4. Flotteur inférieur  | PP       | PP       |                                       |
| 5. Joint               | FKM      | FKM      |                                       |
| 6. Joint de retenue    | Inox 304 | Inox 316 |                                       |
| 7. Vis                 | A2       | A4       |                                       |
| 8. Flotteur            | PP       | PP       | Pour le modèle 4 fonctions uniquement |
| 9. Buse                | Inox 304 | Inox 316 |                                       |
| 10. Joint torique      | FKM      | FKM      | Pour le modèle 4 fonctions uniquement |
| 11. Flotteur supérieur | PP       | PP       |                                       |
| 12. Bague d'étanchéité | FKM      | FKM      |                                       |
| 13. Bride supérieure   | SS304    | Inox 316 |                                       |
| 14. Grille             | Inox 304 | Inox 316 |                                       |
| 15. Couvre-cle         | Inox 304 | Inox 316 |                                       |
| 16. Vis                | A2       | A4       |                                       |
| 17. Boulon             | A2       | A4       |                                       |
| 18. Écrou              | A2       | A4       |                                       |
| 19. Rondelle           | A2       | A4       |                                       |
| 20. Boulon             | A2       | A4       |                                       |

**ÉVACUATION DE L'AIR PENDANT LE REMPLISSAGE DES CANALISATIONS**



**ENTRÉE D'AIR PENDANT LA VIDANGE DES TUYAUX**

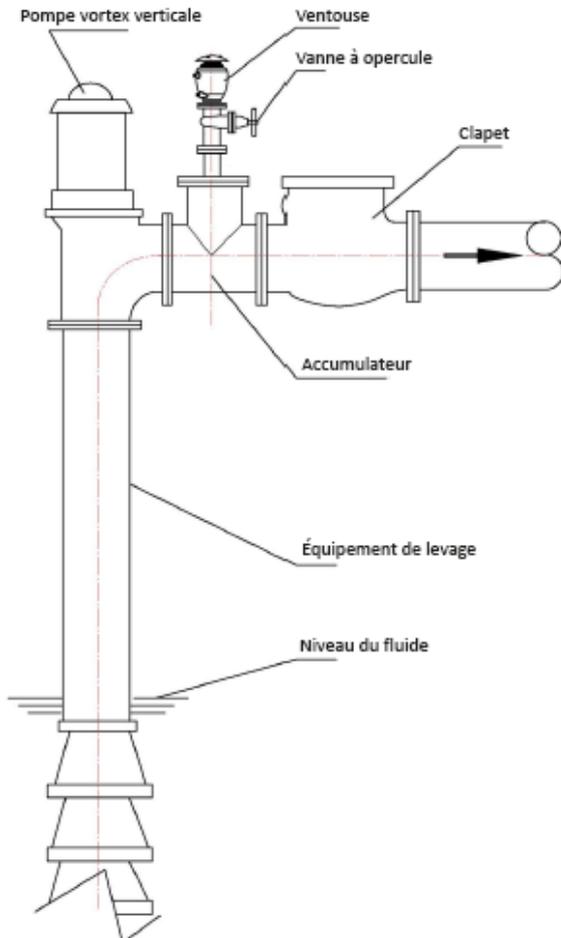
**ÉVACUATION DE L'AIR PENDANT LE REMPLISSAGE DES CANALISATIONS**



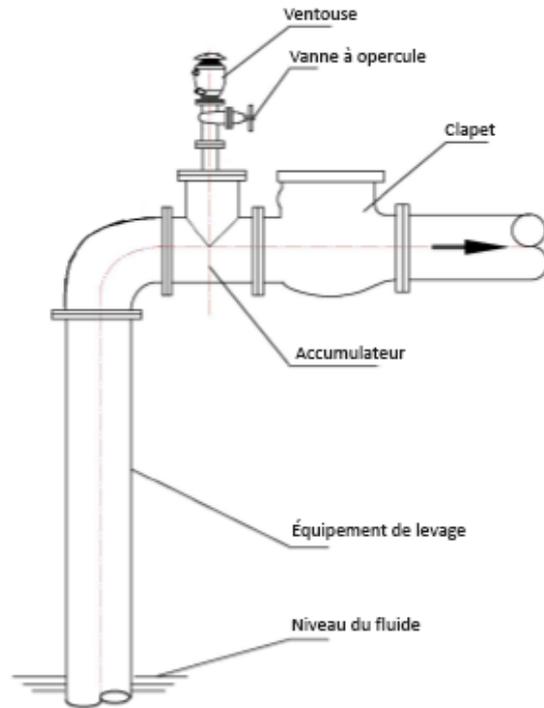
**ENTRÉE D'AIR PENDANT LA VIDANGE DES TUYAUX**

## SUGGESTION D'INSTALLATION

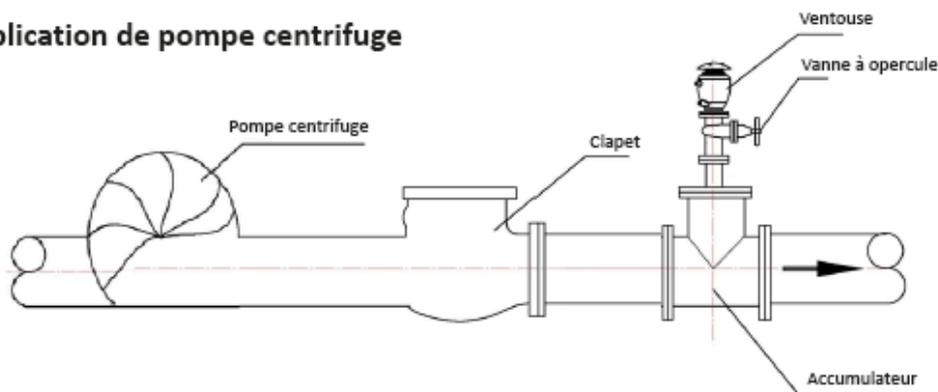
### Application de pompe à vortex verticale



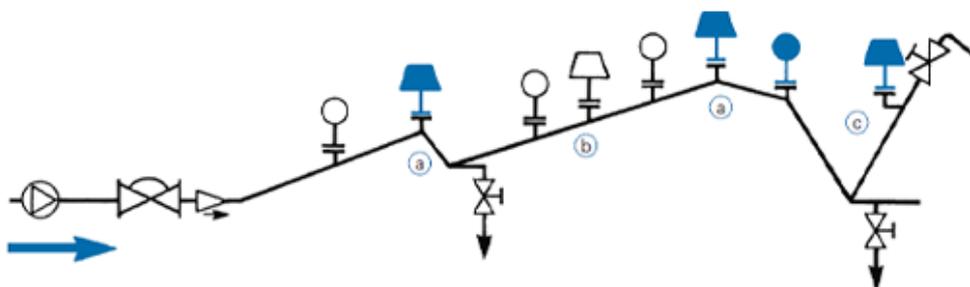
### Bonne Application



### Application de pompe centrifuge



### Application dans un réseau



 Pompe  
 OCA

 Vanne de pompe  
 Ventouse

 Ventouse  
 Clapet anti-retour