

VENTOUSE INOX 3 FONCTIONS - A300X / AR300X



SPÉCIFICATIONS

DN mm	DN 50 - DN 300
DN inch	2" - 12"
Température	0°C à 70°C
Connection	À bride
Application	 Réseaux de distribution d'eau. Systèmes d'irrigation ou incendie. Utilisé en point haut sur les changements de pente des canalisations.
Bride	PN10, PN16, PN25, PN40
Normes de bride	BS EN1092-2 PN10-16-25-40, ANSI Class 125-150-250
Norme de conception et de test	Conçu conformément aux normes EN-1074/4 et AWWA C-512
Pression	Minimum 0,2 bar (inférieur sur demande) - maximum 40 bar
Option	Modifications personnalisées des brides et peinture sur demande.

AVANTAGES

Ventouse combinée triple fonction anti-bélier et anti-surpression :

- Chambre unique avec une conception à meilleur rapport pour générer un contour exceptionnel.
- Corps à passage intégral et à passage réduit en acier inoxydable, d'une capacité maximale de 40 bar, pourvu de nervures internes pour un guidage précis des flotteurs.
- Trajectoire aérodynamique de l'écoulement de l'air, de l'évacuation de l'air et de l'entrée de l'air.
- Drainage tangentiel pour assurer une vidange complète.
- Composé de flotteurs cylindriques réalisant des fonctions diverses.
- Le remplacement entre trois flotteurs et deux flotteurs peut être facilement par le haut.
- Plaque en acier inoxydable sous le flotteur inférieur afin d'éliminer l'impact des surcharges sur les flotteurs en peu de temps.
- La buse peut avoir différentes tailles de port pour s'adapter aux exigences des différents modèles de vannes.
- Grille d'aération plate en acier inoxydable en standard pour empêcher l'entrée d'insectes, et grille d'aération en forme de parapluie en option.



AVANTAGES



Évacuation de volumes d'air importants Lors du remplissage du tuyau, il est essentiel de libérer de l'air pendant que l'eau pénètre. Le A300X, équipé d'un corps à passage intégral aérodynamique et d'un déflecteur, garantit la prévention des fermetures prématurées du bloc mobile pendant cette phase.



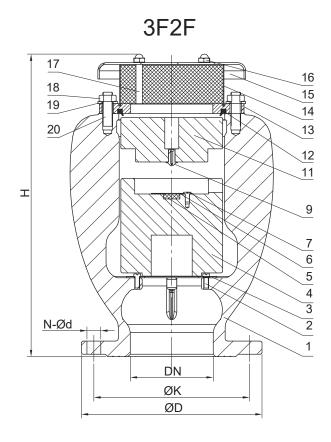
Libération d'air en conditions opérationnelles Pendant le fonctionnement, l'air généré par le pipeline s'accumule dans la partie supérieure de la vanne à air. Progressivement, il subit une compression et la pression atteint le niveau de pression de l'eau. Par conséquent, son volume s'agrandit, poussant le niveau d'eau vers le bas et facilitant la libération d'air à travers la buse.



Entrée de volumes d'air importants Lors de la vidange du pipeline ou en cas de rupture de tuyau, il est essentiel d'introduire une quantité équivalente d'air à celle de l'eau évacuée pour éviter la pression négative et de potentiels dommages graves au pipeline et à l'ensemble du système.



NOMENCLATURE



Désignation	Option 1	Option 2	
1.Corps de vanne	CF8	CF8M	
2.Vis	A2	A4	
3. Déflecteur	Inox 304	Inox 316	
4.Flotteur inférieur	PP	PP	
5.Joint	FKM	FKM	
6. Joint de retenue	Inox 304	Inox 316	
7.Vis	A2	A4	
8.Flotteur central	PP	PP	Pour le modèle 4 fonctions uniquement
9.Buse	Inox 304	Inox 316	
10.Joint torique	FKM	FKM	Pour le modèle 4 fonctions uniquement
11.Flotteur supérieur	PP	PP	
12.Bague d'étanchéité	FKM	FKM	
13.Bride supérieure	Inox 304	Inox 316	
14.Grille	Inox 304	Inox 316	
15.Couvercle	Inox 304	Inox 316	
16.Vis	A2	A4	
17.Boulon	A2	A4	
18.Écrou	A2	A4	
19.Rondelle	A2	A4	
20.Boulon	A2	A4	

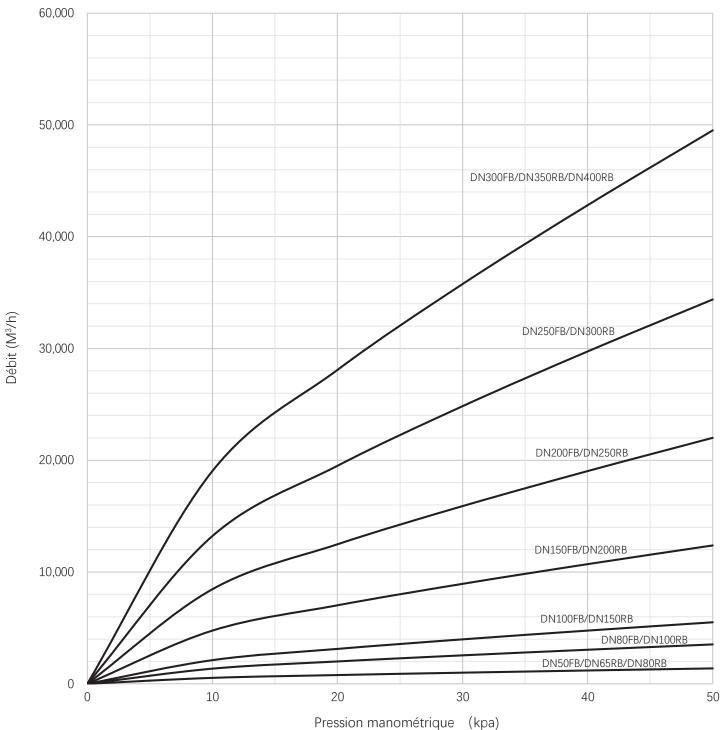
DIMENSIONS

DN	ØD (mm)			ØK (mm)			N-Ød (mm)				Passage intégral A300X		Passage réduit AR300X			
	PN10	PN16	PN25	PN40	PN10	PN16	PN25	PN40	PN10	PN16	PN25	PN40	H (mm)	Poids (kg)	H (mm)	Poids (kg)
50		16	55			Ø125				Ø4-19			220	14.5	-	-
80		20	00			Ø160				Ø8-19			300	26	220	15.5
100	22	20	23	35	Ø1	80	Ø190		Ø8	-19	8-Ø23		370	34	300	28
150	28	85	30	00	Ø2	240	Ø250		Ø8	Ø8-23 8-Ø28		520	70	370	39	
200	34	40	360	375	Ø2	295	Ø310	Ø320	8-Ø23	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø31	650	129	520	76
250	395	405	425	450	Ø350	Ø355	Ø370	Ø385	12-Ø23	12-Ø28	12-Ø31	12-Ø34	800	185	650	139
300	445	460	485	515	Ø400	Ø410	Ø430	Ø450	12-Ø23	12-Ø28	16-Ø34	16-Ø34	980	286	800	205



PERFORMANCE PAR AIR

Volume d'air évacuée par la vanne d'air lors du rinçage de la conduite (TYPE 3F2F)





SUGGESTION D'INSTALLATION

